

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	15.12.2021	Dokumentace k čístopisu	Ing. Martin Raibr

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 420267094111 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista: Zdeněk Pacholík

Název stavby / akce:	Výstavba PZS (P4270) v km 4,446 TÚ Hanušovice - Mikulovice	Označení (S-kód): S622000408
		Zakázka: 20-400.208
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)	Označení části: D.1.1.3
Název objektu:	P4270, výstavba PZS	Číslo objektu / komplexu: PS 1301
Název přílohy:	Tabulka přejezdu P4271 v km 4,806 mezi ŽST Jindřichov n.M. - Hanušovice	Číslo přílohy: 3 . 0352
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace:
Ing. Marín Raibr	Ing. David Zrůst	DUSP
Kraj:	Katastrální území:	Smluvní datum zpracování:
Olomoucký	Hanušovice	15.12.2021
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:
S 6 2 2 0 0 0 4 0 8	D U S P	D 1 1 3 X
		Objekt:
		P S 1 3 0 1 X X
		Podobjekt:
		X X 3
		Příloha:
		0 3 5 2
		Revize:
		0 0 1

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																									
TRAŤ:		Krnov - Olomouc hl. n.						PŘEJEZD km		4,806															
DRUH:		PZS 3SBI						Závory: bez závor				Označení: A0/P4271													
Komunikace:						silnice II./369				Rozhodující uživatelé: vozidla															
d _p [m]		23,5				t _u (s)		–		t _v (s)		32,79		V _s (km.h ⁻¹)		5		α (°)		31					
d _T (m)		45,5				t _{b1} (s)		6		t _{u1} (s)		–		t _z (s)		–		V _V (km.h ⁻¹)		20		β ₁ (°)		–	
d _Z (m)		–				t _{b2} (s)		3		t _{u2} (s)		–		t _{zz} (s)		–		a (m.s ⁻²)		-		β ₂ (°)		–	
d _s (m)		22				t _L (s)		42,79		t _o (s)		–		t _r (s)		1						s _p (m)		22,80 ¹⁾	
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okr. přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba ²⁾																	
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _i (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)													
1	400	400	lichý	4,818	0	215	250	–	–	–	–	–													
			sudý	4,794	0	246	250	–	–	–	–	–													

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy T1 JI-HA, T1/2 JI-HA, T2 JI-HA													
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel													
Volné úseky (poloha vyhybek)													
nemusí být při													
VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V_t (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)		L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.
A0-1	Jindřichova		55	(5,721)	60	714	938	5,756	13	13	–	–	
A0-2	Hanušovic		60			714	766	4,028	3	0	–	–	
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):													
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Zvuková výstraha není na výstražnících:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:													
Po sklopení břevna závor:													

POZNÁMKY													
¹⁾ Šířka přejezdu včetně rozšíření podle posledního odstavce článku F.1.2 ČSN 34 2650, ed. 2. ²⁾ Kritická doba se neuplatňuje, dopravní klid na přejezdu je zaváděn dle ČSN 34 2650 ed.2, čl. 5.3.6.2 ba).													